

**Zone réhabilitée à la navigation  
du bief de Luzech au bief de Cénevières**

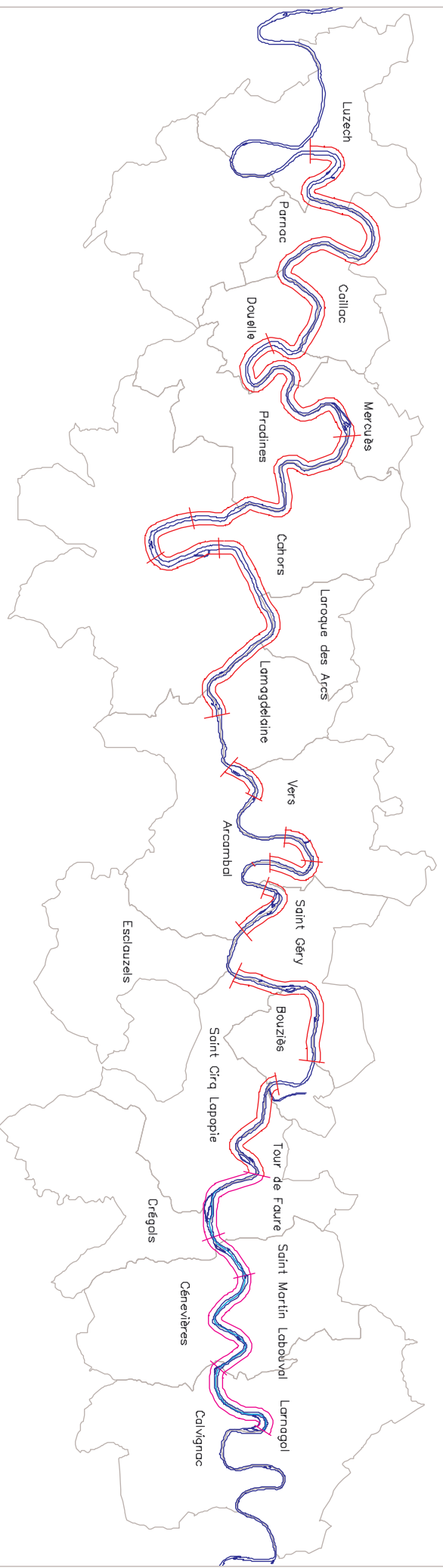
**Schéma directeur d'utilisation  
de la voie d'eau**

mise à jour mars 2007

# Lot navigable

## Repérage des secteurs navigables

### Lot navigable secteurs 1 à 14





A1-Interdiction de passer



B1-Obligation de prendre la direction donnée par la flèche



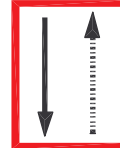
B2.b-Obligation de se diriger vers le côté du chenal à tribord



B2.a-Obligation de se diriger vers le côté du chenal à babord

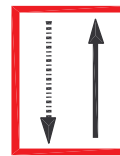


B8-Obligation d'observer une vigilance particulière



B3.a-Obligation de tenir le côté du chenal se trouvant à babord

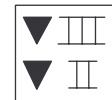
OU  
ATTENTION BARRAGE  
COURANT TRAVERSIER



B3.b-Obligation de tenir le côté du chenal se trouvant à tribord



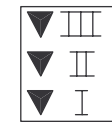
B5-Obligation de s'arrêter dans certaines conditions



Repères de niveaux (sur écluse)



E5-Autorisation de stationner du côté de la voie ou le signal est placé



Repères de niveaux (en bief)



E8-Indication d'une aire de virage



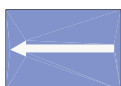
Passage recommandé dans les deux sens



E2-Croisement d'un câble électrique



Fin de zone navigable



D3-Recommandation de se diriger dans le sens de la flèche



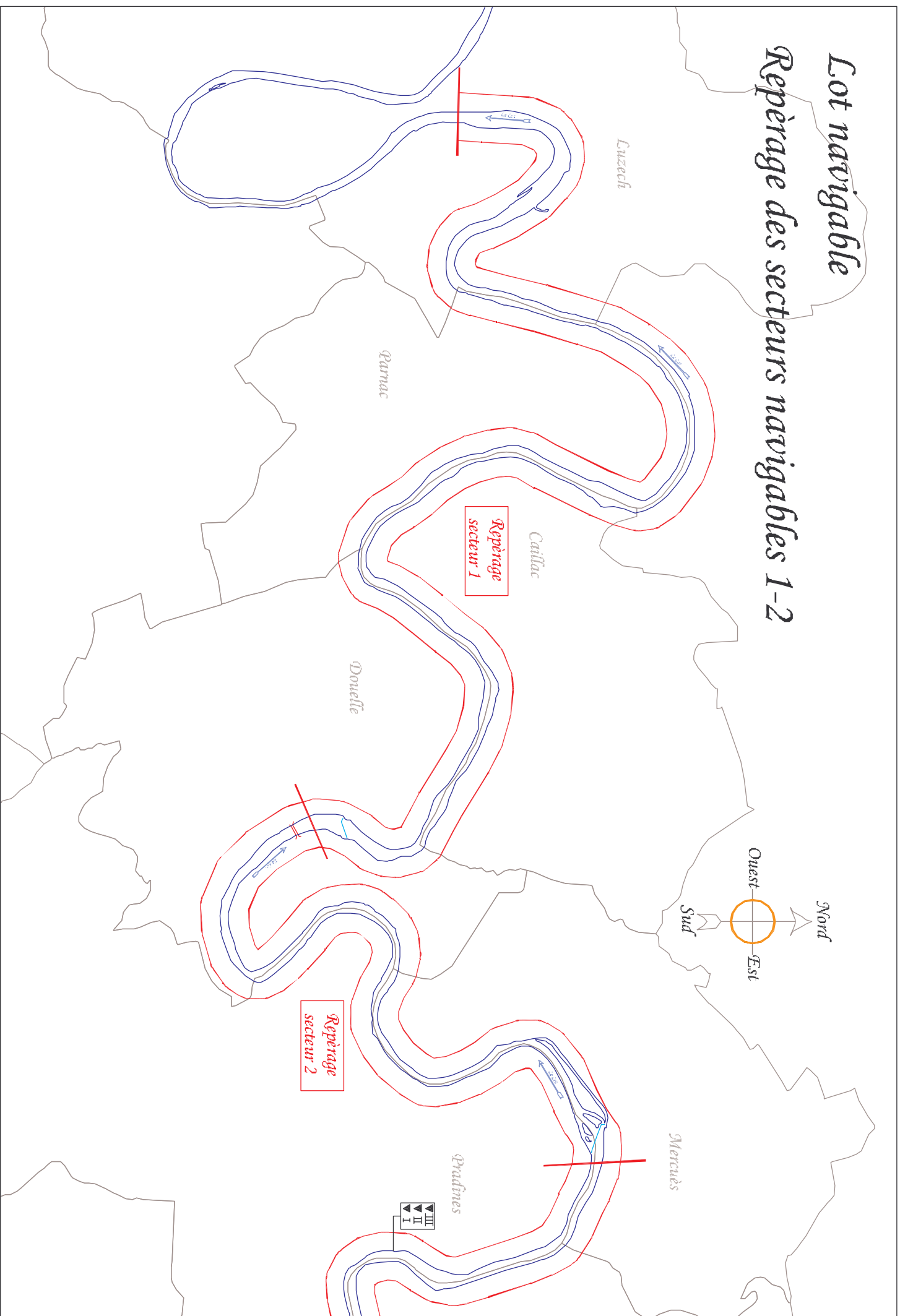
Balise indiquant la rive gauche du chenal de navigation



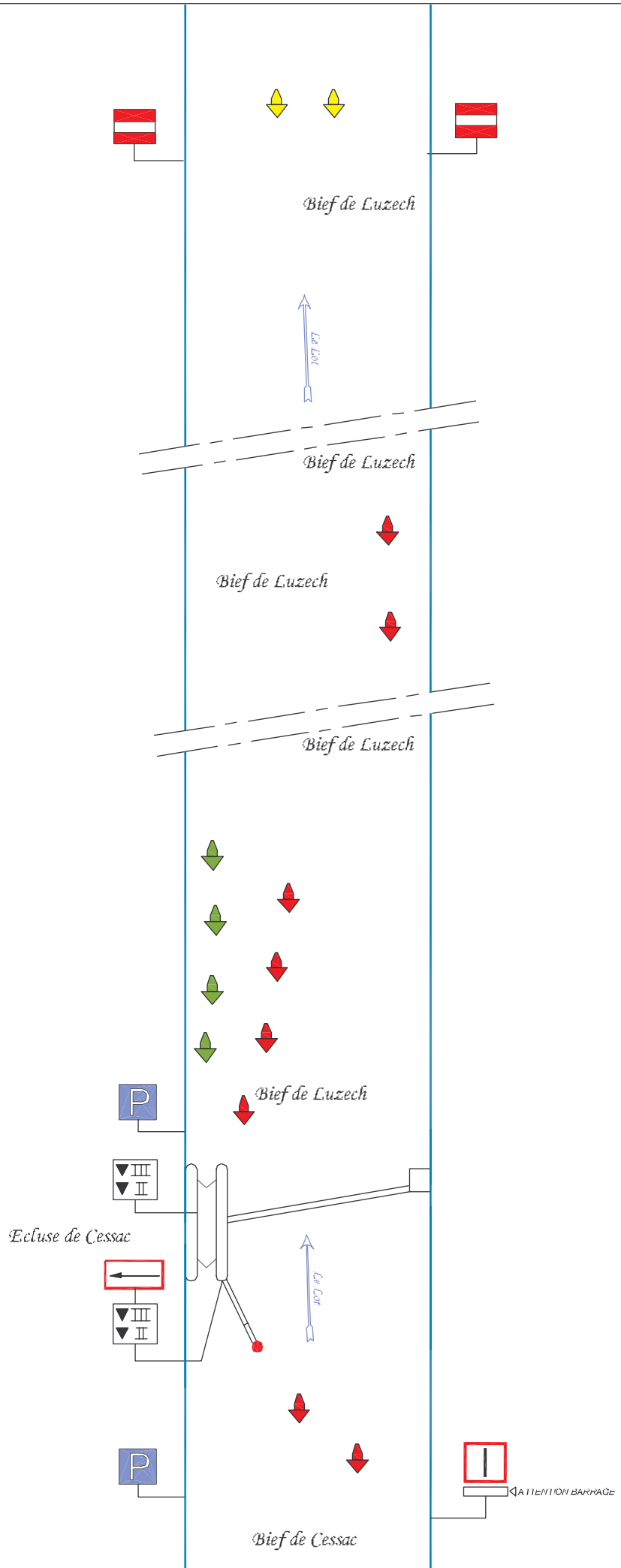
Balise indiquant la rive droite du chenal de navigation

# Lot navigable

## Repérage des secteurs navigables 1-2



1



Bief de Cessac



Pont de Douelle (suspendu)

Bief de Cessac

Bief de Cessac



Ancien canal



Ecluse de Mercuès



Le Lot

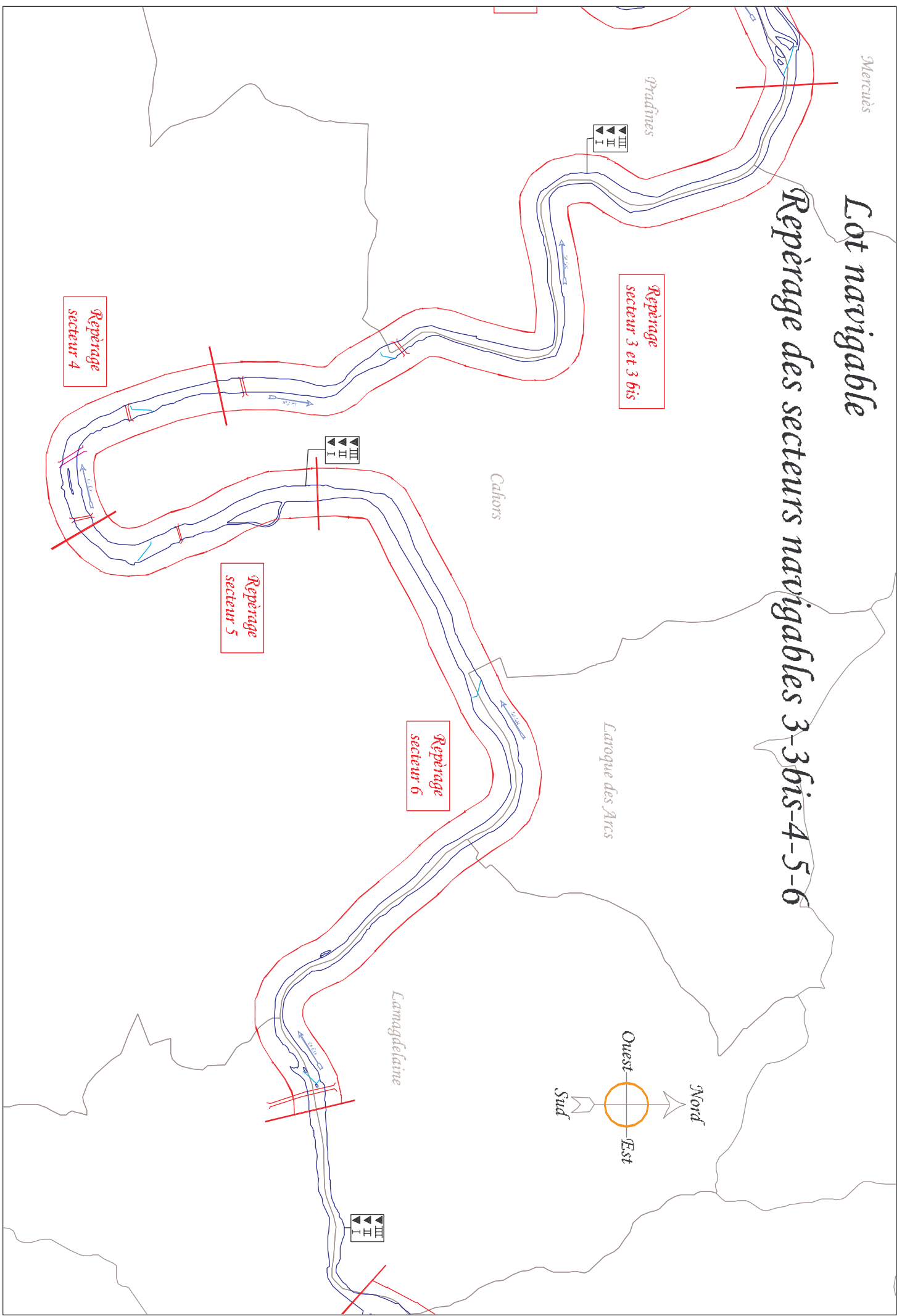


ATTENTION BARRAGE

Bief de Mercuès

# Lot navigable

## Repérage des secteurs navigables 3-3bis-4-5-6



3

Bief de Mercuès



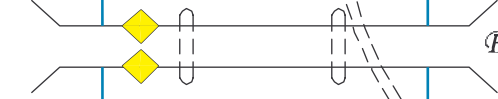
Bief de Mercuès



Motonautique  
Ski nautique  
( voir détail 3 bis)



Pont de Regourd (RD 820)



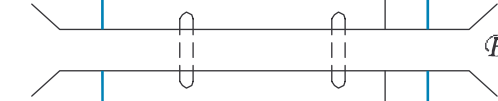
Ecluse de Labéraudie



ATTENTION BARRAGE



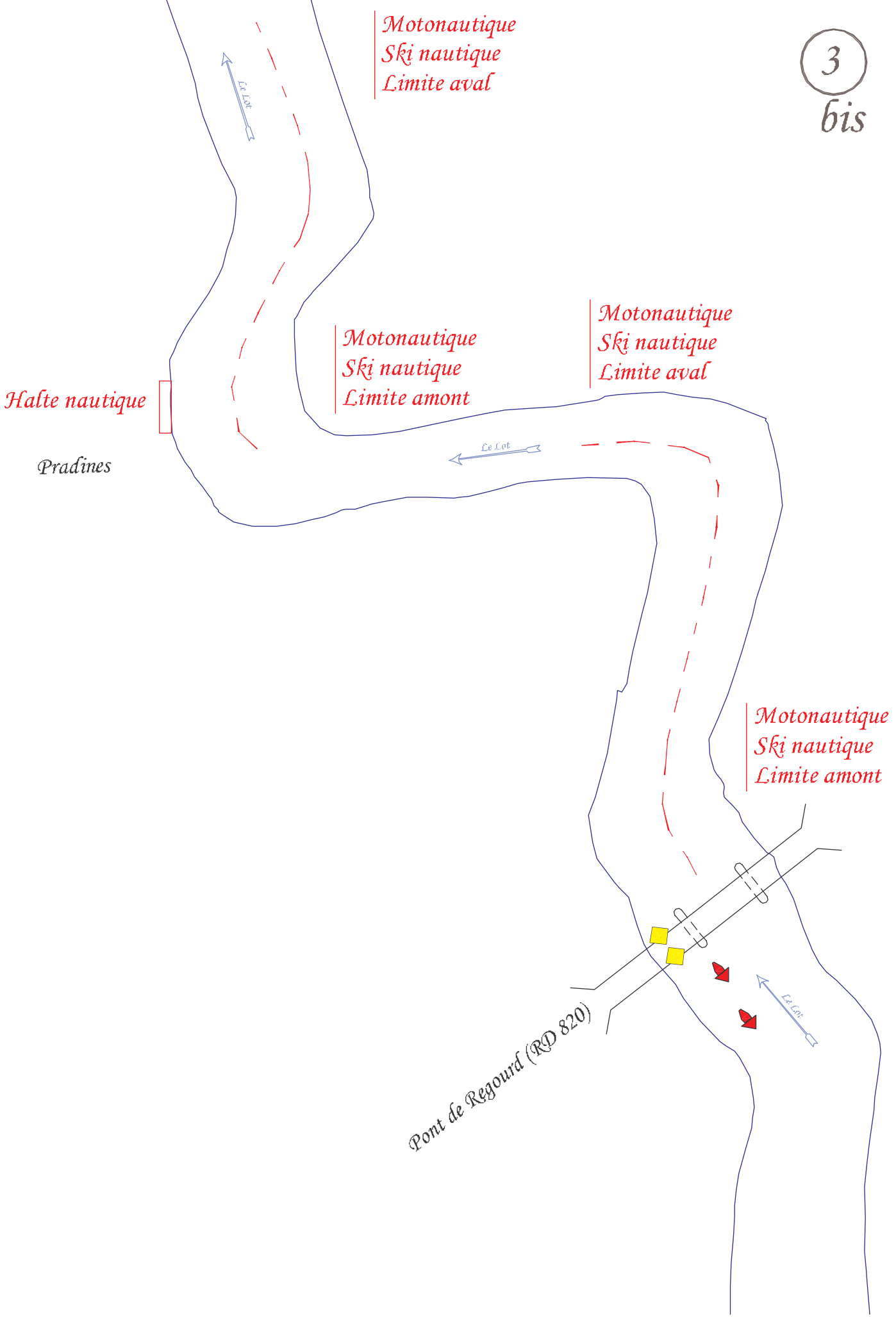
Port St Mary



Pont des Remparts

Bief de Labéraudie





Bief de Labéraudie

4



Ecluse de Valentré



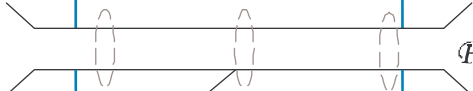
Pont Valentré



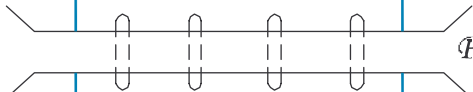
Bief de Valentré



ATTENTION BARRAGE



Pont SNCF



Pont Louis Philippe

Bief de Valentré

Bief de Valentré

Reste de l'ancien ouvrage d'art  
(Pont Notre Dame)

Bief de Valentré

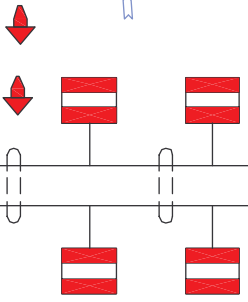
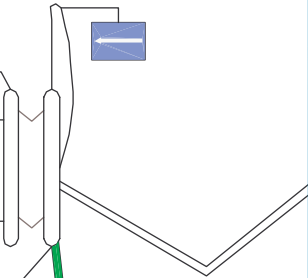
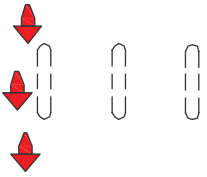
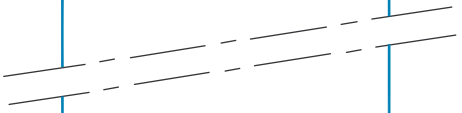
Ecluse de Coty  
Ouverture  
automatique avec carte

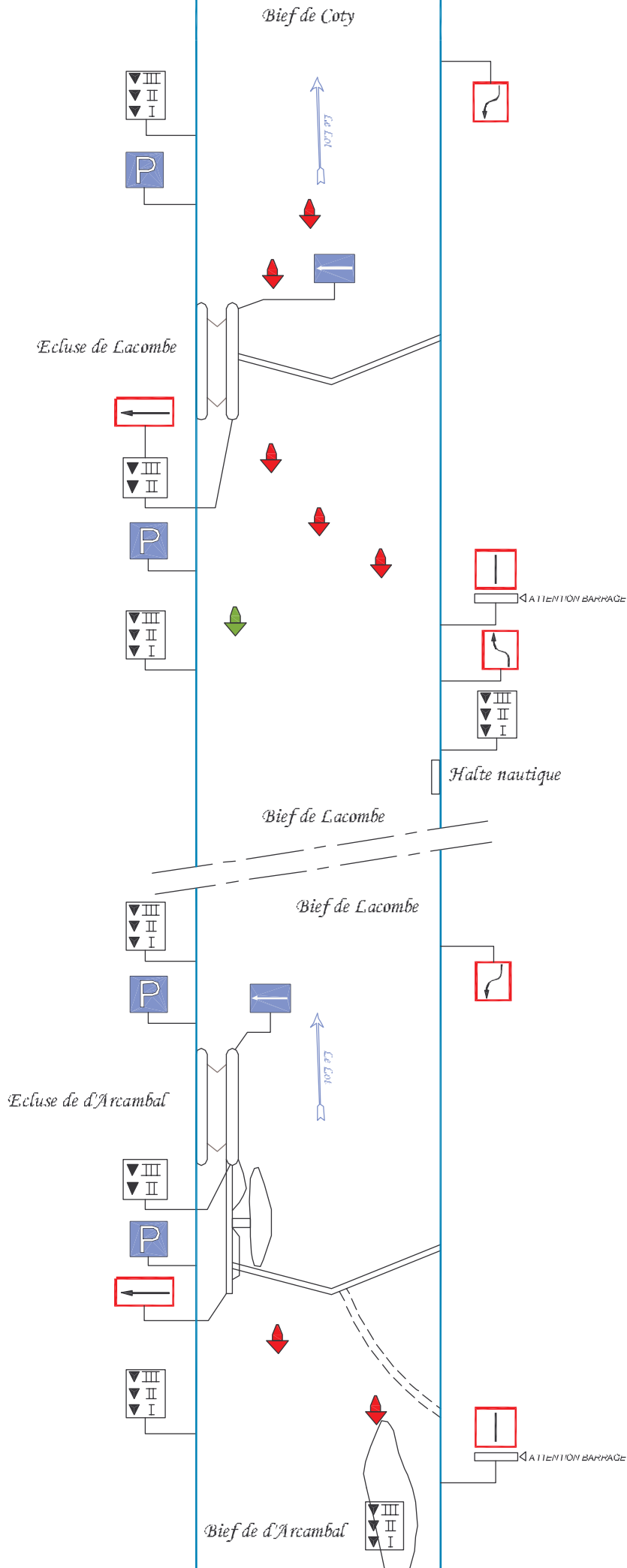


1er Lot

Pont de Cabessut

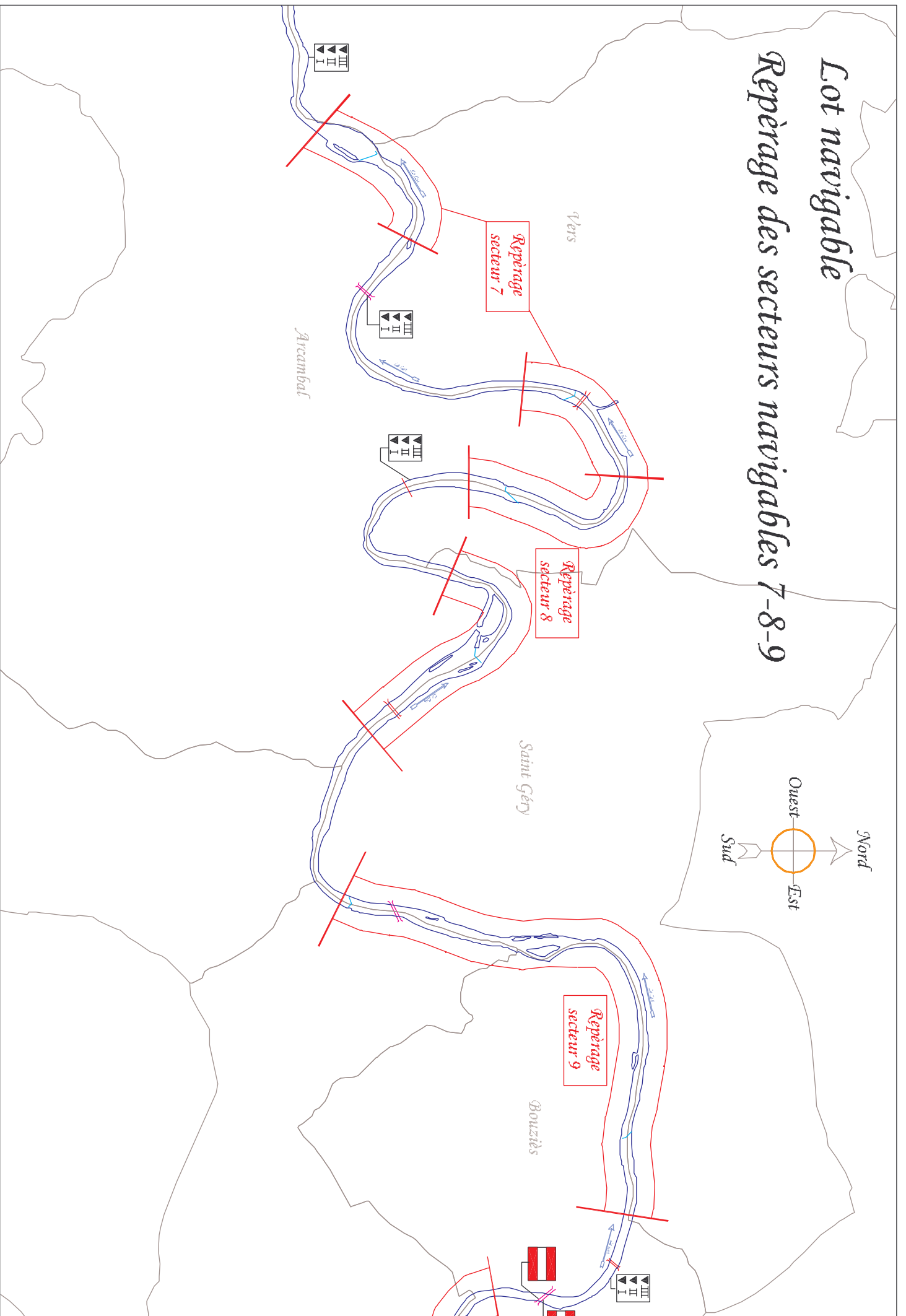
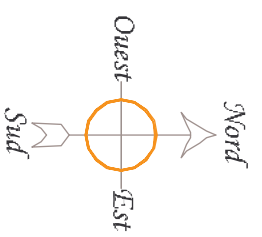
Bief de Coty





# Lot navigable

## Repérage des secteurs navigables 7-8-9



Bief de d'Arcambal



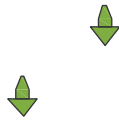
P



Ecluse de Galessie



P



ATTENTION BARRAGE



Bief de Galessie

Bief de Galessie



Ecluse de Vers



P

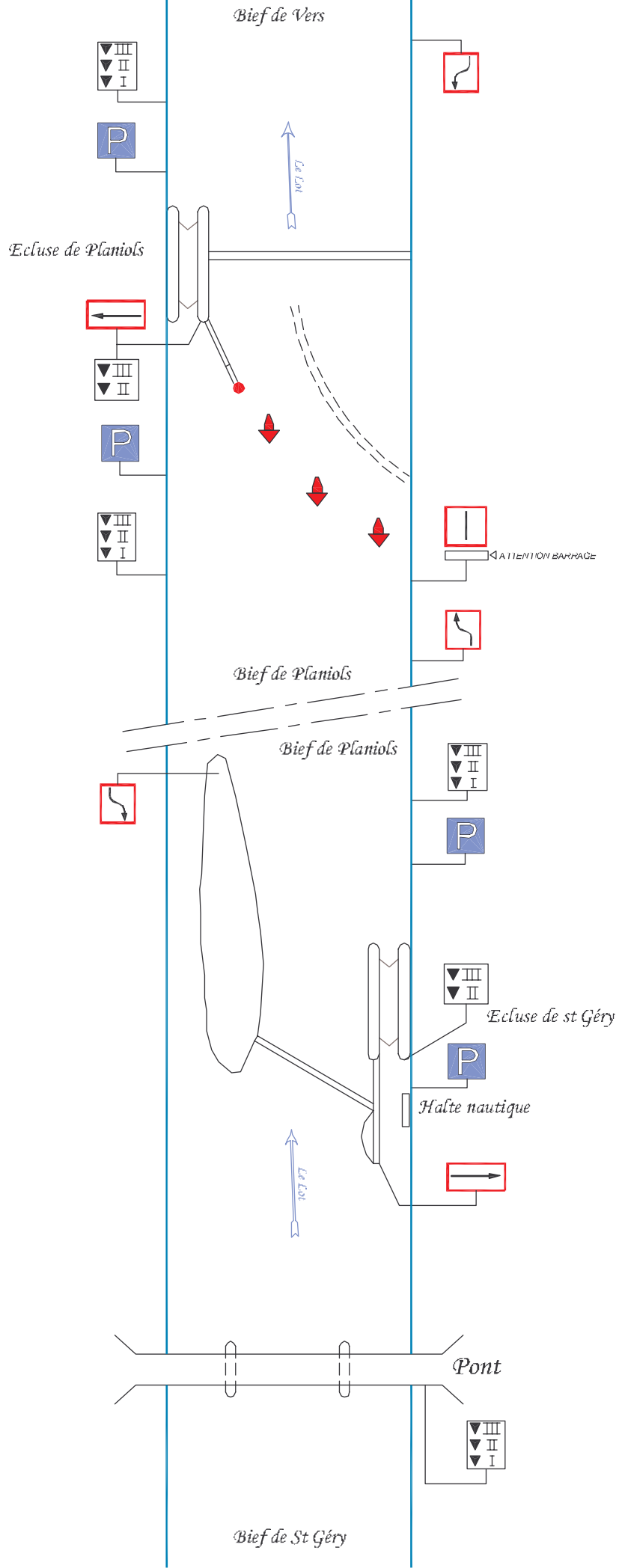


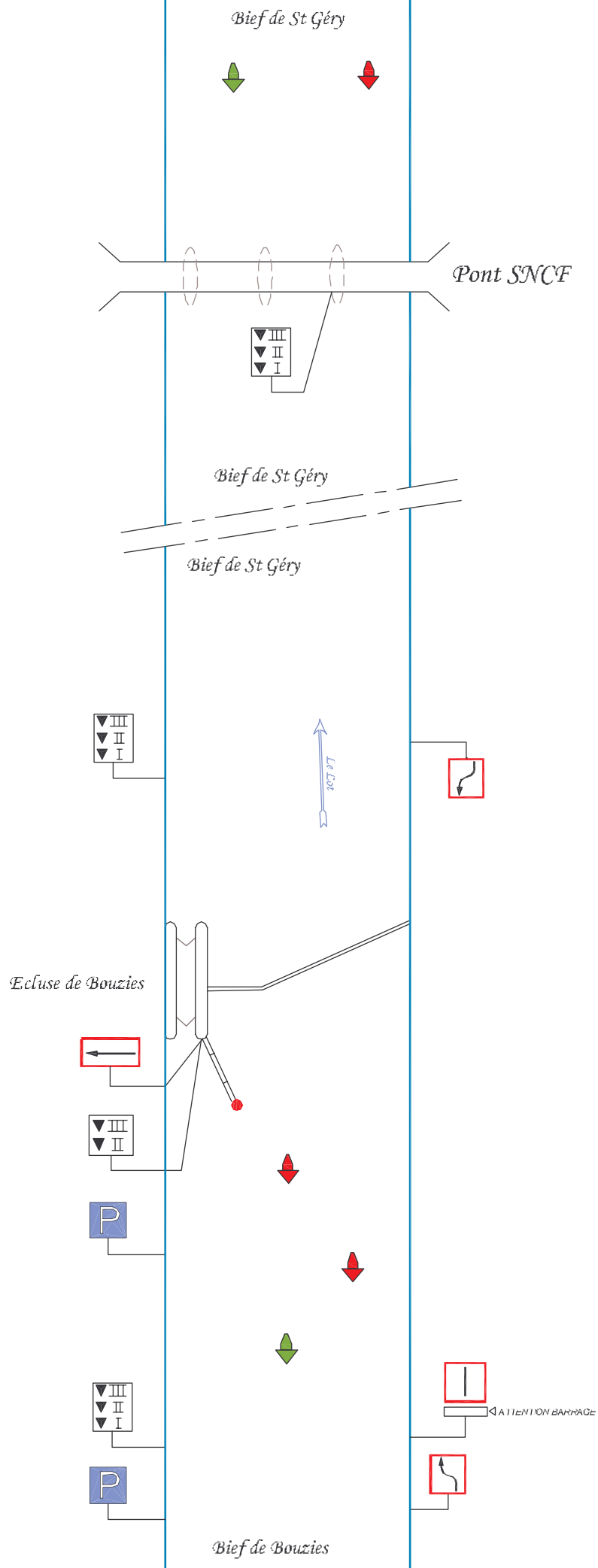
Pont



Halte nautique

Bief de Vers

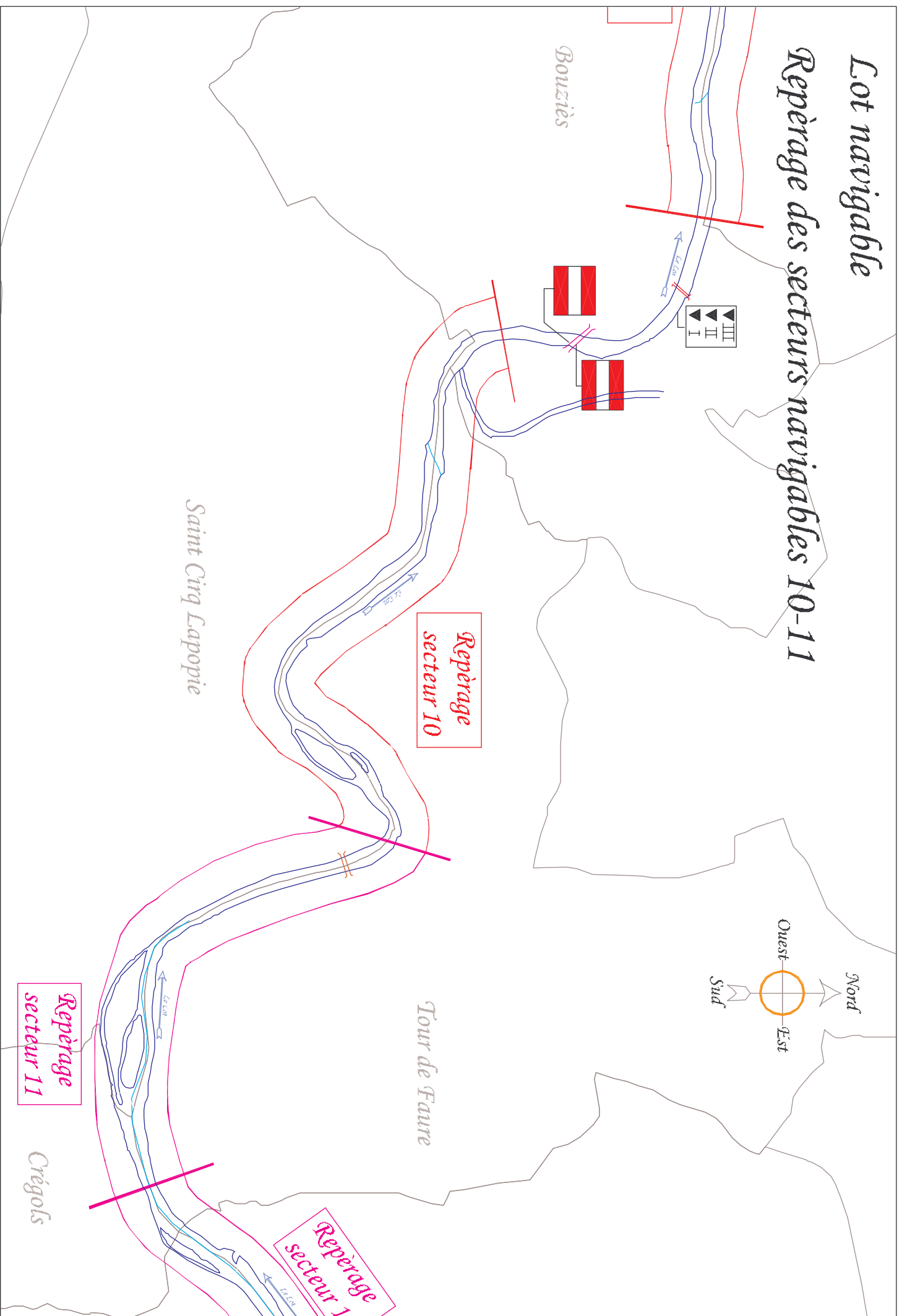


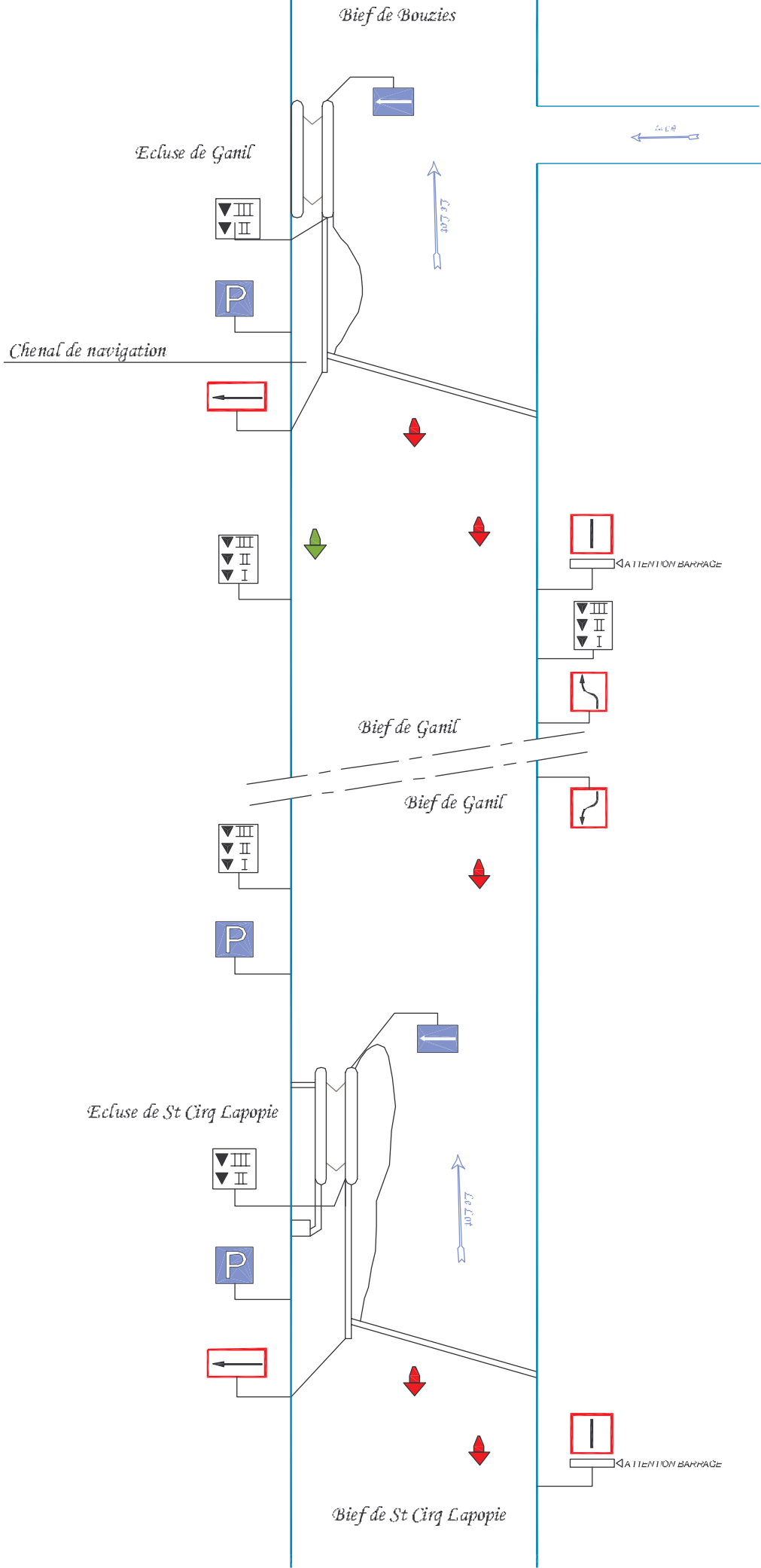




# Lot navigable

## Repérage des secteurs navigables 10-11





Bief de St Cirq Lapopie

Halte nautique

Pont de Tour de Faure

Bief de St Cirq Lapopie

Halte nautique



COURANT TRAVERSIER

Ecluse de Crégols



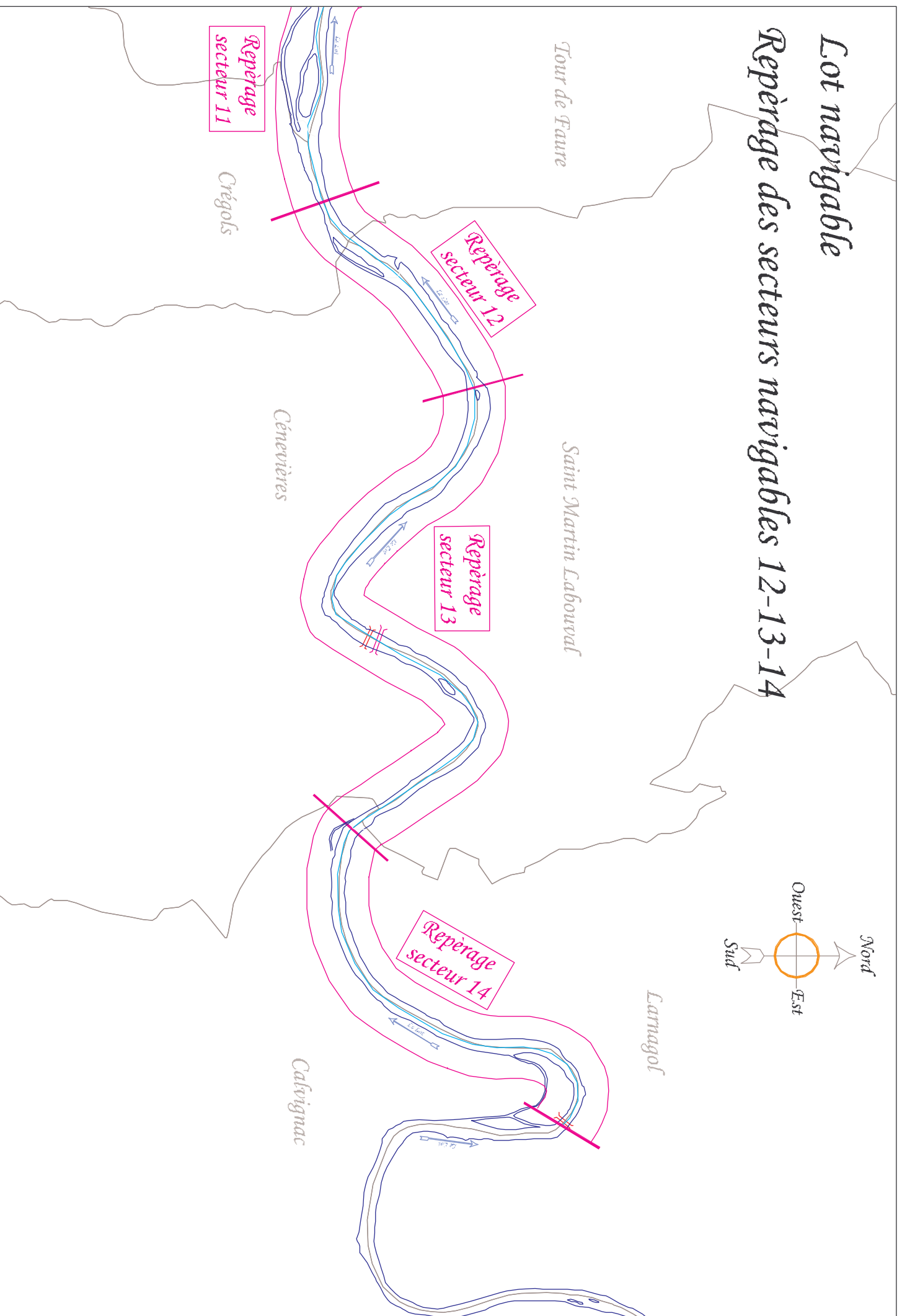
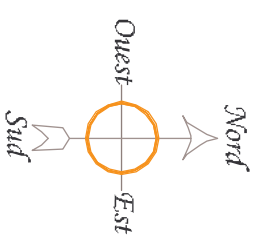
ATTENTION BARRAGE



Bief de Crégols

# Lot navigable

## Repérage des secteurs navigables 12-13-14



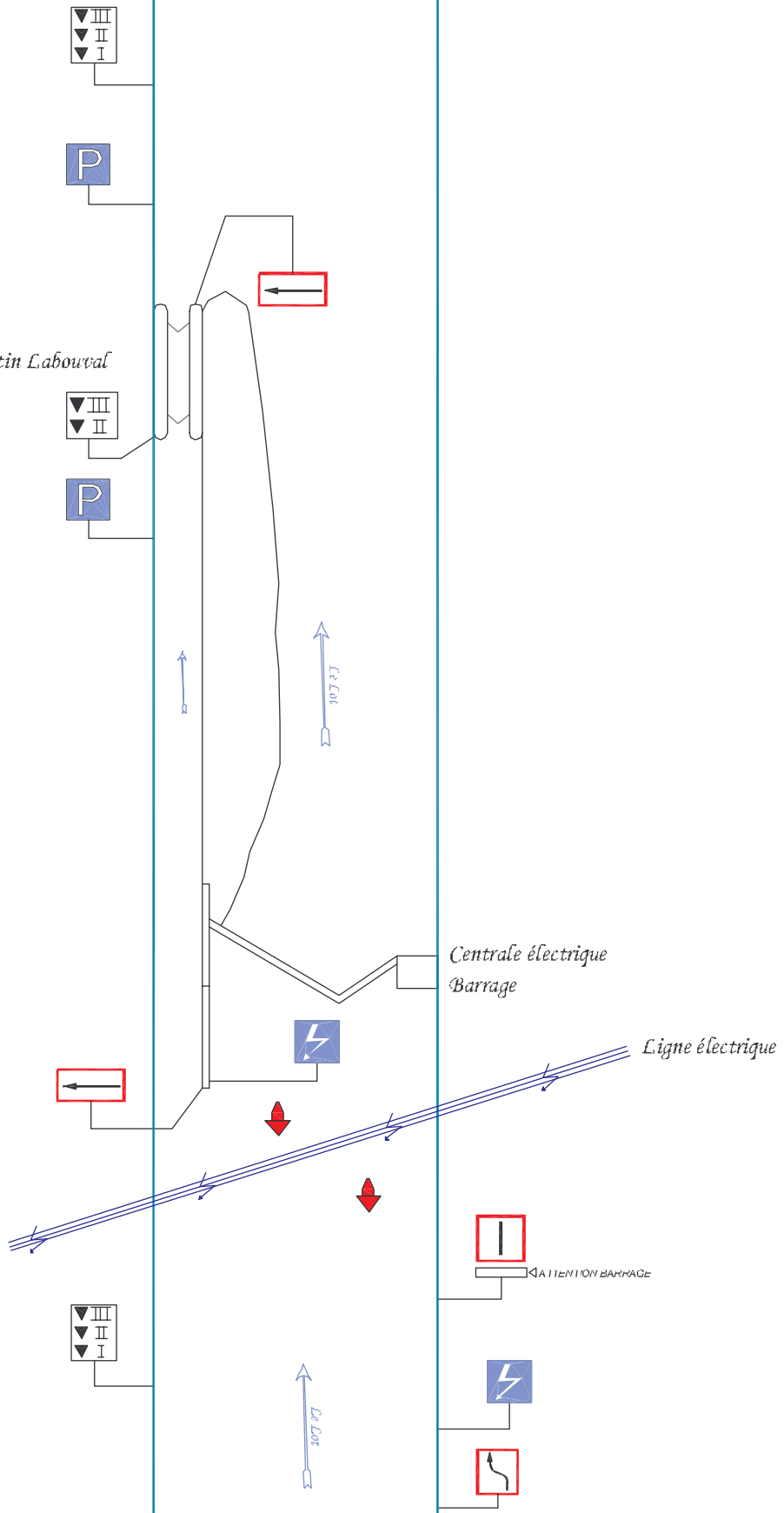
Bief de Crégols

Ecluse de St Martin Labouval

Centrale électrique  
Barrage

Ligne électrique

Bief de St Martin Labouval



Bief de St Martin Labouval

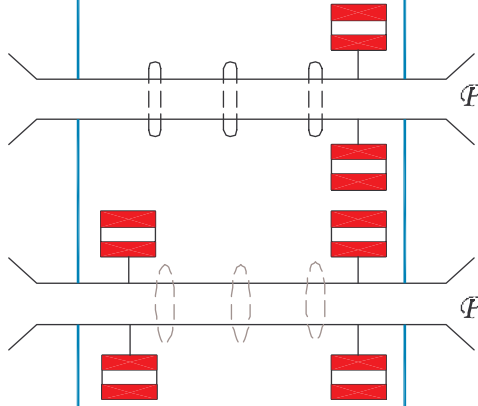


Halte nautique

Bief de St Martin Labouval



Halte nautique



Bief de St Martin Labouval

Bief de St Martin Labouval



P



Ecluse de Cénevières



P

Bief de Cénevières

Bief de Cénevières



ATTENTION BARRAGE

Bief de Cénevières



Bief de Cénevières



Halte nautique



Halte nautique

Fin de zone naviguée



Pont de Larnagol

